



BIENVENIDO

Reunión Pública Estilo Casa Abierta

para la

Transición al CMV-22B en los Centros Aéreos de Flotas Logísticas
Estación Aérea Naval North Island, CA y
Estación Naval Norfolk, VA



C-2A



V-22

Por favor ofrezca comentarios sobre el Borrador de la Evaluación Ambiental



Descripción del Proyecto

La Acción Propuesta

Transición del C-2A Greyhound al nuevo V-22 Osprey Naval en los centros de apoyo logístico existentes en la Costa Oeste y la Costa Este:

- Reemplazar 27 aeronaves C-2A con 38 aeronaves V-22 Navales
- Establecer un escuadrón de entrenamiento del V-22 Naval para pilotos y tripulaciones aéreas
- Establecer una escuela de mantenimiento para personal de mantenimiento
- Construir, renovar y mantener las instalaciones para dar cabida a aviones del escuadrón del V-22 Naval y al personal
- Hacer ajustes a los niveles del personal (aumentos o disminuciones)
- Conducir las operaciones de los vuelos de entrenamiento de V-22 Naval

Cuando

Un período de 10-años que comenzará en 2018 con renovaciones de instalaciones y acciones del personal con las primeras entregas de aviones en 2020

Misión Logística de V-22 Naval

- Entrega de carga, correo y pasajeros entre las instalaciones terrestres y los portaaviones en el mar.
- Capacidad multi-misión para realizar despegues verticales, cortos y aterrizajes en lugares remotos y sobre portaviones.

Propósito y Necesidad

- Proporcionar las instalaciones y funciones para la transición de las antiguas aeronaves C-2A por el V-22 Naval para satisfacer los nuevos requerimientos operacionales
 - soporta más peso por una distancia más larga
 - se requieren más aviones
- Antiguas aeronaves C-2A lestan legando al final de su vida útil
 - disponibilidad reducida
- Apoya los requerimientos de Defensa Naval bajo el Título 10 U.S.C. Sección 5062

10 Código de los Estados Unidos, Sección 5062: "El Departamanto Naval se organizará, entrenará y equipará principalmente para el combate inmediato y sostenido a las operaciones en el mar. Es responsable por la preparación de las fuerzas navales necesarias para el enjuiciamiento efectivo de la guerra, salvo que se le asigne otra y, de acuerdo con planes de movilización conjuntos integrados, para la expansión de los componentes de la Armada en tiempo de paz para satisfacer las necesidades de la guerra ".



V-22 Naval
Credito de la Imagen: Bell-Boeing

Ubicación

- Centros de apoyo logístico: Estación Aérea Naval North Island, CA & Estación Naval Norfolk, VA
- El entrenamiento de vuelo ocurre en los aeródromos de base, en el espacio aéreo nacional, y en los aeródromos secundarios



NAS North Island Área General del Proyecto

NS Norfolk Área General del Proyecto



Alternativas

Transición de Aeronaves

El Departamento Naval reemplazará las antiguas aeronaves C-2A con aeronaves V-22 Naval en NAS North Island y NS Norfolk bajo la Alternativa 1 y la Alternativa 2

Establecer un Escuadrón de Entrenamiento

El Departamento Naval establecerá un escuadrón de entrenamiento de la flota del V-22 Naval, que requerirá:

- Aumento de 5 aeronaves
- Aumento de 180 personas
- Aumento de 5,700 operaciones anuales de aeronaves
- Las instalaciones propuestas incluyen hangar de aeronaves, estacionamiento adicional de aeronaves y dispositivo de entrenamiento de vuelo

Alternativa 1

Escuadrón de entrenamiento y escuela de mantenimiento en NAS North Island

Alternativa 2

Escuadrón de entrenamiento y escuela de mantenimiento en NS Norfolk

Alternativa de No Acción

La acción propuesta no ocurriría. Esta alternativa se usa para establecer la línea de base para medir las consecuencias ambientales de la Alternativa 1 y la Alternativa 2

Resumen de la Alternativa 1 y la Alternativa 2

	NAS North Island		NS Norfolk	
	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 1	Alternativa 2
Escuadrones C-2A Naval	-	-	-	-
Escuadrones de la Flota V-22 Naval	1	1	1	1
Escuadrón de Entrenamiento V-22	1	-	-	1
Total Aeronaves (Cambio*)	23 (+13)	18 (+8)	15 (-2)	20 (+3)
Personal (Cambio*)	731 (+341)	551 (+161)	455 (-126)	635 (+54)
Construcción/Renovación Instalaciones (pies cuadrados)	156,000	102,220	62,153	96,100
Expansión/Renovación Pavimento (acres)	35	24	24	36
Total Operaciones Anuales de Aeronaves (Porcentaje de Cambio*)	+14%	+7%	0%	+8.5%

*Cambio en comparación con la Alternativa de No Acción



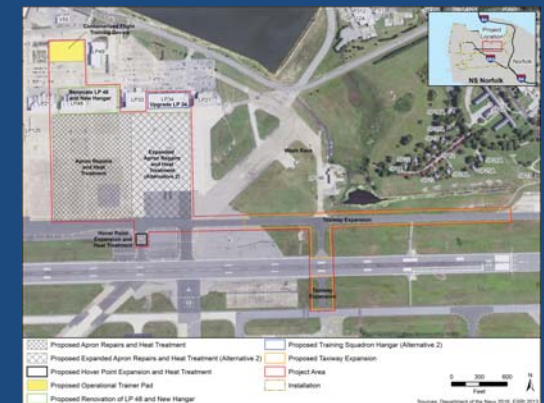
C-2A



V-22



Instalaciones Propuestas en NAS North Island



Instalaciones Propuestas en NS Norfolk

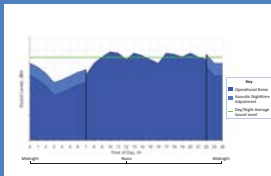


Cómo el Departamento Naval Evalúa el Ruido

Cuantificando el Ruido

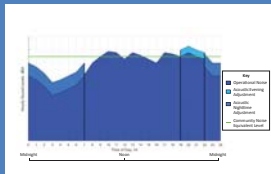
Promedio de Nivel de Sonido Día-Noche (DNL por sus siglas en inglés) - [solo NS Norfolk]

- Utilizado para determinar la respuesta de la comunidad a largo plazo al ruido de los aviones y la compatibilidad de uso de la tierra
- Una métrica de exposición al ruido acumulativa de 24-horas
- Se agrega un ajuste de 10 decibeles (dB)



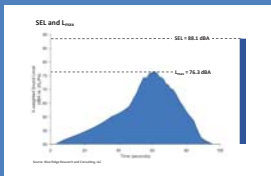
Nivel de Ruido Equivalente en la Comunidad (CNEL por sus siglas en inglés) - [solo en NAS North Island]

- Utilizado para determinar la respuesta comunitaria a largo plazo al ruido de los aviones y la compatibilidad de uso de la tierra en California
- Una métrica de exposición al ruido acumulativa de 24-horas
- Se agrega un ajuste de 10-dB a los eventos de ruidos que ocurren entre 10 PM y 7 AM
- Se agrega un ajuste de 5-dB a los eventos de ruidos que ocurren entre 7 PM y 10 PM



Nivel de exposición al sonido (SEL por sus siglas en inglés) - [NS Norfolk & NAS North Island]

- Representa la energía de ruido total de un evento único, como el sobrevuelo, como si ocurriera en un segundo
- Se usa para evaluar el potencial de trastornos del sueño



Modelando el Ruido

Modelo de Computadora

- El modelo usa mediciones reales de ruido de aeronaves

Los datos de entrada incluyen:

- Tipo de aeronaves
- Número de operaciones
- Pistas de vuelo
- Configuración de energía
- Velocidad de la aeronave
- Terreno
- Temperatura
- Altitud
- Humedad relativa
- Prueba de mantenimiento del motor

Los contornos de ruido se generan y se presentan en un mapa

Ilustración de Zona de Ruido



- Menos de 65 dB DNL / CNEL generalmente se considera compatible para la mayoría de los usos de la tierra
- La zona de ruido 65-75 dB DNL / CNEL es un área donde se necesitan algunos controles de uso de la tierra
- La zona de ruido 75 dB DNL / CNEL y mayor requiere el mayor grado de los controles de uso de la tierra

Evaluando el Ruido

- La Evaluación Ambiental (EA) analizó los contornos del ruido CNEL para las áreas que rodean NAS North Island
- La EA analizó los contornos del ruido DNL para las áreas que rodean NS Norfolk
- La EA estudió varios puntos de interés para un análisis adicional durante los siguientes escenarios:
 - Alteración del sueño
 - Nivel de sonido máximo



Cambios en Niveles de Ruido

- + 3 dB: Apenas perceptible
- + 5 dB: Bastante notable
- + 10 dB: Percibido como dos veces más fuerte



Evaluación del Ruido de la Aeronave – NAS North Island

- No hay diferencia perceptible en los niveles de ruido en la comunidad circundante
- Pequeño aumento en el número de operaciones de vuelo
- No hay cambios en las recomendaciones de compatibilidad de uso de la tierra del Programa AICUZ de la Base Naval de Coronado



Alternativa 1 Contornos CNEL comparados con la Alternativa de No Acción

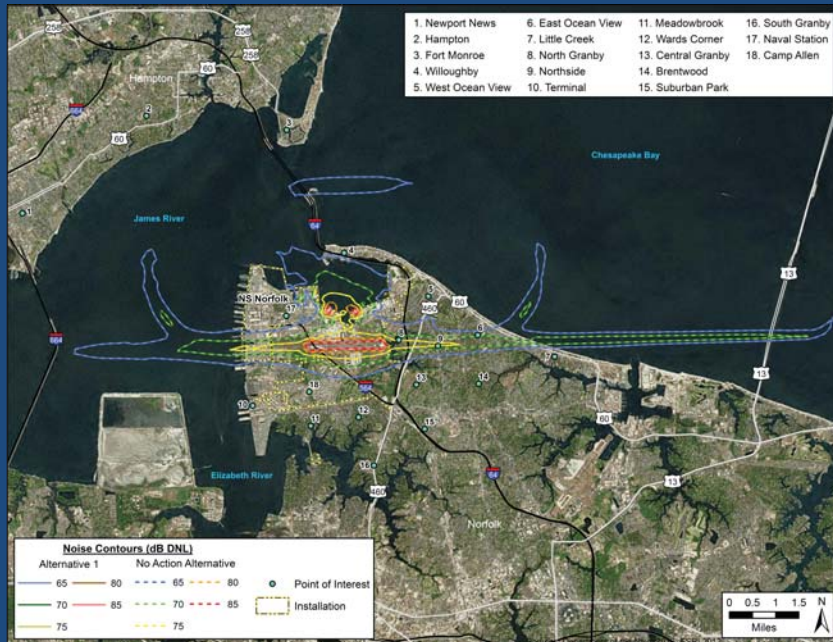


Alternativa 2 Contornos CNEL comparados con la Alternativa de No Acción

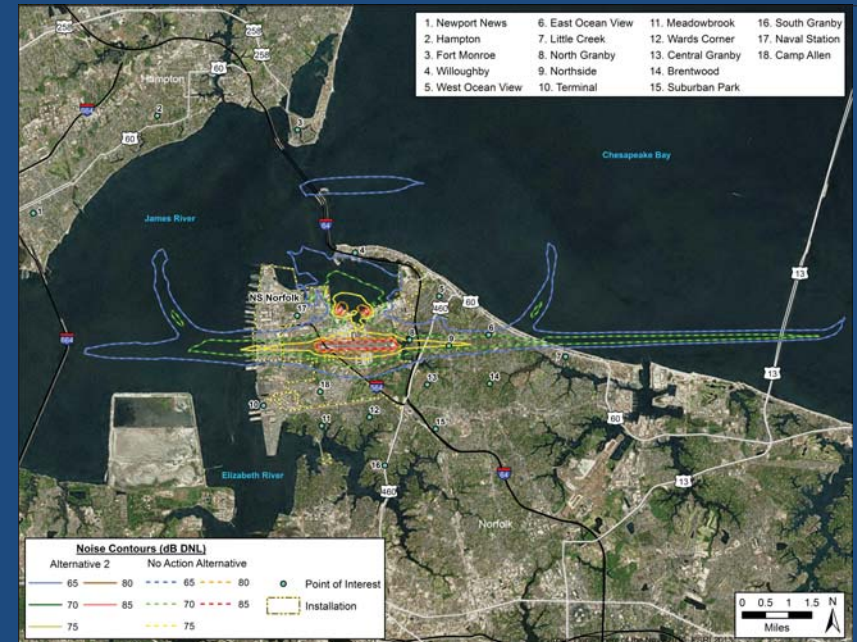


Evaluación del Ruido de la Aeronave – NS Norfolk

- No hay diferencia perceptible en los niveles de ruido en la comunidad circundante
- Ninguno o un pequeño aumento en el número de operaciones de vuelo
- No hay cambios en las recomendaciones de compatibilidad de uso de la tierra del Programa AICUZ de la Estación Naval Norfolk



Alternativa 1 Contornos DNL comparados con la Alternativa de No Acción



Alternativa 2 Contornos DNL comparados con la Alternativa de No Acción



Resumen de los Posibles Impactos – NAS North Island y NS Norfolk

Impactos insignificantes al ambiente natural o a los humanos

Campos Aéreos y Espacio Aéreo

- Ningún cambio propuesto al espacio aéreo existente
- La gestión del espacio aéreo y el tráfico aéreo local no se verán afectados por un pequeño aumento en las operaciones del aeródromo

Ruido

- No hay diferencia perceptible en los niveles de ruido en las comunidades circundantes
- Pequeño cambio en el número de operaciones de vuelo
- No hay cambios en las recomendaciones de compatibilidad de uso de la tierra de los Programas AICUZ de la Estacion Naval Norfolk o la Base Naval Coronado

Salud Pública y Seguridad

- No hay cambios en las zonas de despejes, las zonas de posibles accidentes o los procedimientos de seguridad en los aeródromos
- No hay cambios en la salud y seguridad pública o infantil

Calidad del Aire

- El aumento de emisiones sería insignificante



Credito de la Foto: Robert N. Miller

Transportación

- Aumento corto plazo en el tráfico a causa de la construcción
- Aumento de menos del 1% en el tráfico diario existente

Recursos Biológicos

- Impacto insignificante para el hábitat, la vida silvestre, las especies marinas y el riesgo de impacto entre aeronaves y as aves / animales
- NAS North Island: No es probable que afecten negativamente al charrancito americano de California y al chorlito nevado occidental; se ha iniciado consultas con el USFWS.
- NS Norfolk: No hay especies en peligro de extinción

Recursos Hídricos

- Impactos mínimos a las aguas subterráneas y superficiales con medidas de minimización

Infraestructura

- Aumentos menores en la demanda de servicios. Existen suficientes utilidades para satisfacer la demanda adicional



Credito de la Foto: Shutterstock



Credito de la Foto: Shutterstock

Recursos Culturales

- No hay efectos adversos a las propiedades históricas

Materiales Peligrosos y Residuos

- El pequeño aumento se manejaría a través de procedimientos de manejo establecidos

Socio-economía

- Impacto económico positivo a corto plazo
- Un aumento en la población de menos del 1%; sin impactos a la vivienda, centros de cuidado de niños o escuelas
- Sin efectos desproporcionados a las poblaciones minoritarias o de bajos ingresos

Consistencia Costera

- De acuerdo con las políticas de la zona costera bajo los programas estatales de recursos costeros



Credito de la Foto: Departamento Naval



Participación Pública

Por favor ofrezca sus comentarios porque los valoramos

Ley de Política Nacional en Materia de Medio Ambiente (NEPA por sus siglas en inglés)

- El borrador de la Evaluación Ambiental (EA) examina los efectos ambientales de la propuesta de el Departamento Naval.
- NEPA no exige el comentario público para un EA, pero el Departamento Naval lo ha ofrecido al público voluntariamente para su revisión y comentario.

Cómo obtener una copia de revisión del EA:

- Copias del borrador de la EA están disponibles en las siguientes bibliotecas:

Bibliotecas Públicas del Área de San Diego:

- Imperial Beach Branch Library
- Coronado Public Library
- San Diego Central Library
- Point Loma/Hervey Branch Library

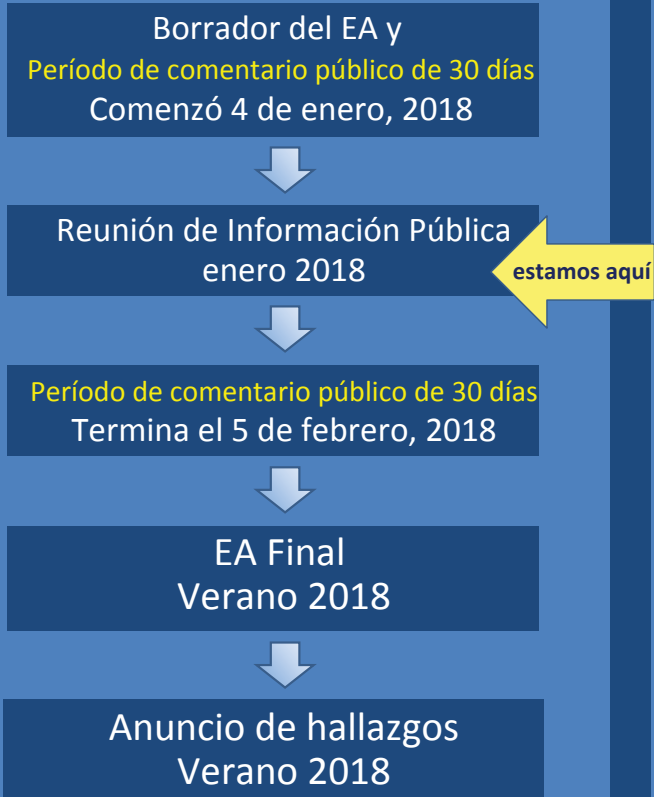
Bibliotecas Públicas del Área de Hampton Roads:

- Mary D. Pretlow Anchor Branch Library
- Groninger Library
- Chesapeake Public Library

- El borrador del EA también se puede ver o descargar desde el sitio web:

<http://www.aftteis.com/navy-v-22>

Cronología NEPA



estamos aquí

Como Comentar

Ofrezca sus comentarios HOY:

- Complete una planilla de comentario
- Grabe un comentario oralmente

Ofrezca sus comentarios LUEGO:

- Envíe sus comentarios por correo a:

Naval Facilities Engineering Command,
Atlantic Division
Attn: Navy V-22 EA Project Manager
(Code EV21JB)
6506 Hampton Boulevard
Norfolk, Virginia 23508

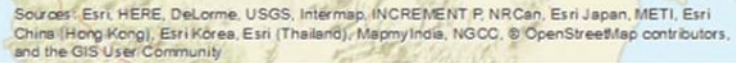
- Envíe sus comentarios por internet a:

<http://www.aftteis.com/navy-v-22>

Todos los comentarios deben ser enviados antes del 5 de febrero, 2018

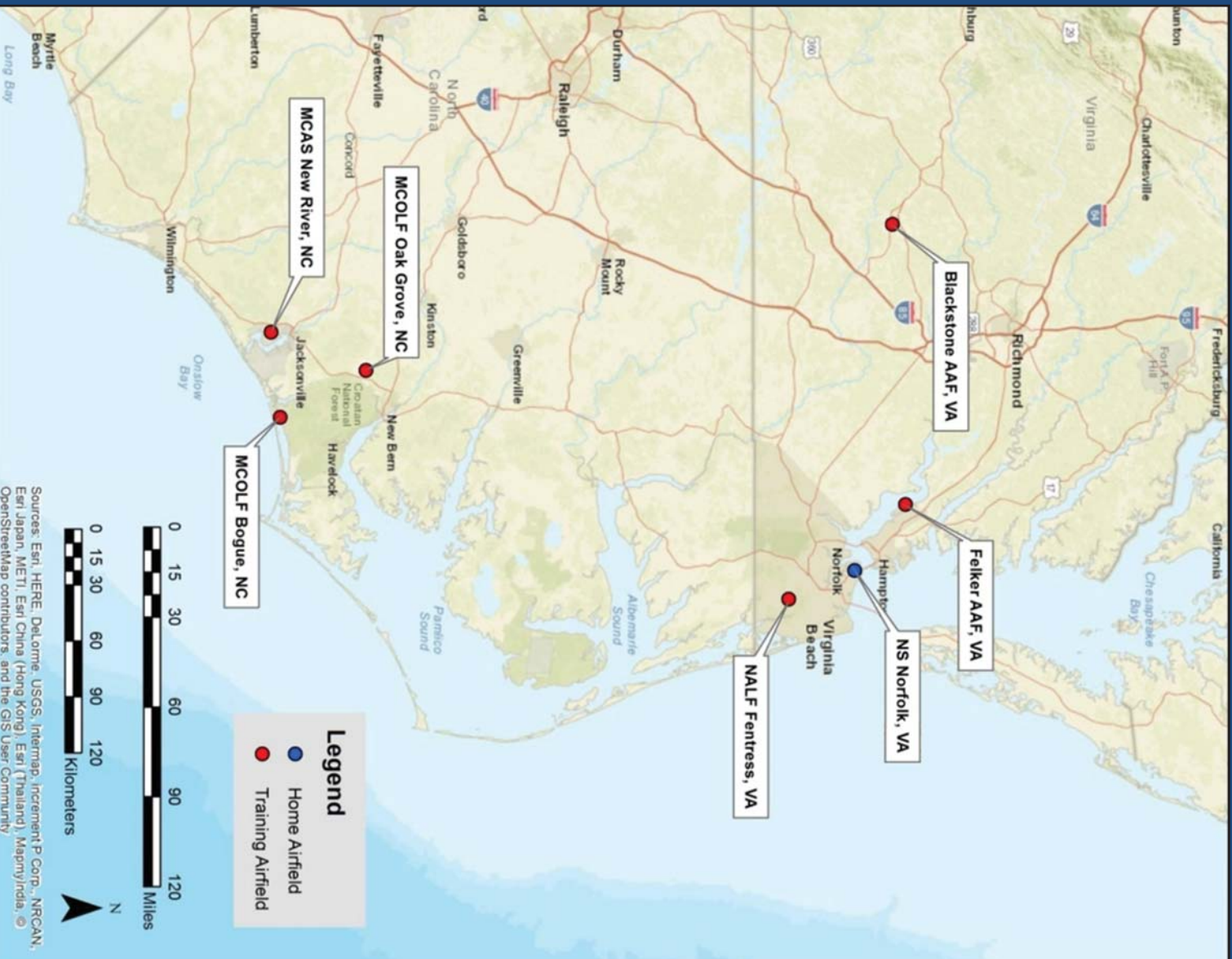
Todos los comentarios serán considerados durante la preparación del EA final

Gracias por su participación





Aeródromos de Entrenamiento Secundario - Costa Este





Comentarios

Comentarios recibidos hoy y durante todo el período de comentario público son apreciados y serán considerados por el Departamento Naval



Su opinión es importante
Gracias por atender

**Por favor
coloque sus
comentarios
aquí**

PLANILLA DE COMENTARIO

Transición al CMV-22B en los Centros Aéreos de Flotas Logísticas Estación Aérea Naval North Island, CA y Estación Naval Norfolk, VA

Reunión de Información Pública • Enero 18 y 23, 2018

Todos los comentarios serán parte del registro público y se considerarán al preparar el EA final. El nombre de la persona que hace el comentario puede aparecer en la lista, pero la información de contacto personal no se publicará. Para ser de lo más útil, sus comentarios deben estar escritos con claridad y describir temas o cuestiones específicas.

1. Su información:

Nombre: _____

Título: _____

Agencia/Organización: _____

Dirección: _____

Ciudad, Estado, Código Postal: _____

- ☐ Por favor marque la casilla y proporcione una dirección postal si desea recibir una notificación cuando se publique el EA final.

[illegible]

Todos los comentarios deben ser recibidos antes del 5 de febrero, 2018

Utilize la siguiente dirección postal si desea mandar sus comentarios por correo:

Navy V-22 EA Project Manager (Code EV21JB)

Naval Facilities Engineering Command, Atlantic Division

6506 Hampton Boulevard • Norfolk, Virginia 23508